

# Die verschiedenen alpinen Skirennarten



## Riesenslalom

Im Riesenslalom gibt es Tore mit zwei Torstangen, um die man fahren muss. Wenn man das nicht schafft, dann ist man disqualifiziert. Wie bei allen alpinen Skirennen geht es darum, wie schnell man fährt.



## Slalom

Slalom ist ganz anders als Riesenslalom. Es hat einzelne Stangen, die eng und unregelmässig nacheinander gesteckt sind. Man muss aufpassen, dass man keine Stangen auslässt, aber man muss trotzdem schnell sein.



## Abfahrt

Zwischen den ca. 20 m auseinander gesteckten Toren, durch die man fahren muss, gibt es zwei blaue Linien, die bei der hohen Geschwindigkeit helfen, die schnellste Linie zu finden. Wenn man aber nicht zwischen den Toren durch fährt, ist man für dieses Rennen disqualifiziert.



## Super-G

Der Name Super-G steht für Super Giant Slalom, also Super-Riesenslalom. Er ist nach der Abfahrt der zweitschnellste Wettbewerb im alpinen Skisport. Die Strecke ist kürzer als bei der Abfahrt, aber technisch anspruchsvoller, da es mehr Richtungstore gibt, die zudem enger gesetzt sind.



## Super-Kombination

Diese besteht aus zwei Rennen: nämlich je einem Lauf in Slalom und Abfahrt oder Super G. Man fährt je einen Lauf in jeder Disziplin, die am Schluss zusammen zählen. Die beiden Läufe finden am gleichen Tag statt.